



Reglement

70 cm³ Simson am 23.09.2023

1. Anmeldung

- die Anmeldung erfolgt in schriftlicher Form (Mail, Post), der Haftungsausschluss des Fahrers ist mit zuzusenden
- das Startgeld beträgt 25,-€ pro Fahrer
- auf dem gesamten Gelände ist das Anbieten von Waren zwingend mit dem Veranstalter im Vorfeld abzusprechen
- Zeitnahme erfolgt per Transpondertechnik
- Klasseneinteilung: MX1 – 70ccm 30min, MX2 – 70 ccm 60min

2. Allgemein

- Zugelassen sind alle Simson Modelle der Baureihe S50, S51, S53, SR4-1, SR4-2, SR4-3, SR4-4, SR50, KR51/1 u. KR51/2
- Hauptrahmen muss aus Simson – Produktion stammen
- Hauptrahmen und Anbauteile dürfen verstärkt werden
- Federelemente sind freigestellt, Zentralfederbein ist untersagt, Bedingung sind zwei Federelemente
- Die Telegabel muss aus Simson-Produktion oder Simson übliche Marzocchi Telegabel sein
- Die Dämpfer des Vorderrades müssen ausschließlich über die Telegabel, bzw. in der Telegabel erfolgen. Externe Hilfe bzw. externe Dämpfer sind verboten
- Schwinge ist freigestellt. Verboten sind Motorradschwinge.
- Scheibenbremse vorne ist erlaubt
- hinten müssen Originale Simson Trommelbremsen verwendet werden
- Rad Größe vorne max. 19 Zoll und hinten max. 17 Zoll
- Reifen Größe ist freigestellt
- Reifenmousse ist untersagt!

3. Motor

- Erlaubt sind nur Zylinder aus Simson- Produktion (Membran oder Schlitzer)
- Keine Flüssigkeitskühlung von Zylinder oder Zylinderkopf
- Der serienmäßige Hub und die Pleulänge müssen dem des Simson Motors entsprechen
- Das Motorgehäuse muss der Serie entsprechen, jedoch dürfen die Kanaltaschen angepasst werden
- Der Simson Motor muss ein Saugmotor bleiben, Aufladung ist verboten!
- Die Zylinder Kanalanzahl ist freigestellt
- Vergaser, Getriebe, Auspuff und Zündung sind freigestellt. Es darf nur 1 Vergaser am Fahrzeug verbaut werden!
- Der Kolben darf das Maß von 47mm nicht überschreiten

Es ist untersagt am Renntag das Fahrzeug zu wechseln, d. h. das technisch abgenommene Fahrzeug muss auch das gesamte Rennen bestreiten.