



Reglement

60 cm³ Simson Open am 19.09.2020

1. Anmeldung

- die Anmeldung erfolgt in schriftlicher Form (Mail, Post), der Haftungsausschluss des Fahrers ist mit zusenden
- das Startgeld beträgt 15,-€ pro Fahrer
- angemeldete Fahrer (Geldeingang und Anmeldung) erhalten zeitnah eine Bestätigungsmail
- auf dem gesamten Gelände ist das Anbieten von Waren zwingend mit dem Veranstalter im Vorfeld abzusprechen

2. Startberechtigung

- Der Fahrer sollte das 18. Lebensjahr vollendet haben
- Minderjährige Fahrer (15 bis 17 Jahre) benötigen eine schriftliche Erlaubnis der Erziehungsberechtigten, die auch während des Rennens vor Ort sein müssen. Alternativ muss eine Vollmacht zur Übertragung der Entscheidungsbefugnisse an eine anwesende und volljährige Person vorliegen.
- Zugelassen sind Hauptrahmen der Baureihe S50, S51, S70, S83, MS 50 und Vogelserie
- Bei Umbauten muss die Rahmengenometrie erhalten bleiben. Es darf mit Ausnahme von Halterungen zwischen Steuerrohr und Schwingbolzenaufnahme nichts herausgeschnitten werden
- Der Schwingbolzen muss durch die Originale Position am Rahmen gehen und gleichzeitig der Drehpunkt der Schwinge sein
- Schwingbolzendurchmesser ist freigestellt
- Der Rahmen darf verstärkt werden

3. Allgemein

- Zugelassen sind alle Simson Modelle der Baureihe S50, S51, S53, SR4-1, SR4-2, SR4-3, SR4-4, SR50, KR51/1 u. KR51/2
- ES sind keine S70, S83, SR80 Zugelassen
- Hauptrahmen müssen aus Simson – Produktion stammen
- Hauptrahmen und Anbauteile dürfen verstärkt werden
- Federelemente sind freigestellt, Zentralfederbein ist untersagt, Bedingung sind zwei Federelemente
- Die Telegabel ist freigestellt
- Scheibenbremsen vorne ist erlaubt
- hinten müssen Originale Simson Trommelbremsen verwendet werden
- Rad Größe vorne ist freigestellt und hinten max. 17 Zoll
- Reifen Größe ist freigestellt



4.Motor

- der Motor muss uneingeschränkt Kolben- und somit schlitzgesteuert bleiben, keine Membran und keine Drehschieber
- Der Zylinder muss der Simson Serienoptik entsprechen und muss uneingeschränkt luftgekühlt sein, die Kanäle dürfen bearbeitet werden (Zylinderkopf ist freigestellt)
- 60ccm sind einzuhalten.
- Der Kolbendurchmesser darf nicht größer als 42mm sein)
- Getriebe, Vergaser u. Auspuff sind freigestellt
- Ansaugstutzen sind frei gestellt nur keine Membran

4.Rennablauf

- **Der Start erfolgt stehend, der Motor läuft, die linke Hand zeigt nach oben (kein Kontakt zum Lenker). Die Startposition ist frei wählbar**
- nur der jeweilige Fahrer befindet sich im Startbereich
- für alle Fahrer gilt Helmpflicht
- den Anweisungen der Rennleitung und des Streckenpersonals ist Folge zu leisten

4.1.Fahrerlager

- es wird kein Stellplatz zugeteilt, bitte der Ausschilderung auf dem Gelände folgen
- das Fahrerlager befindet sich außerhalb der 50ccm Simson Klasse
- offenes Feuer ist auf dem gesamten Gelände behördlich verboten
- Reparaturen am Fahrzeug und Betankung sind nur in der eigenen Box zu erledigen. Während Betankung und Reparatur ist vom Fahrer eine geeignete Benzin- und ölfeste Wanne / Folie zu verwenden
- Sollten Kraftstoffe oder Öle in den Boden gelangen, sind die kontaminierten Bodenbereiche durch Bodenaushub zu sanieren. Der kontaminierte Boden ist ordnungsgemäß zu entsorgen. In diesem Fall ist die vollständige Aufnahme des kontaminierten Bodens durch Bodenanalyse nachzuweisen. Hierzu ist ein dafür geeignetes Ingenieurbüro zu beauftragen. Die Ergebnisse sind in einem Bericht darzustellen und dem Altmarkkreis Salzwedel als Bodenschutzbehörde zur Prüfung und Bewertung zu übergeben. (Auszug aus der Ordnungsverfügung der Genehmigung zur Durchführung der Motorsportveranstaltung)
- Die Kosten für eine solche Bodenreinigung werden dem Verursacherteam in Rechnung gestellt.



4.2. Wertung

- Sieger wird der Fahrer, der bis zum Rennende die meisten gezählten Runden absolviert hat
- Zeitnahme erfolgt via Transpondertechnik, (Ausleihkaution 20€ am Renntag)
- Einspruch gegen die Wertung dürfen bis 30 Minuten nach dem Rennende gegen Gebühr von 75 € bei der Rennleitung angemeldet werden. Bei berechtigtem Einspruch wird diese Gebühr zurückerstattet.

Es ist untersagt am Renntag das Fahrzeug zu wechseln, d. h. das technisch abgenommene Fahrzeug muss auch das gesamte Rennen bestreiten.



Zeitplan

Freitag 18.09.2020

- ab 12:00 Uhr Anreise
- ab 12:00 Uhr Anmeldung (separate Box)
- 18.00 – 19:00 Uhr 1.Freies Training 50ccm und Simson Open
- ab 19:00 Uhr Party unter Freunden im Festzelt

Samstag 19.09.2020

- 07:00 – 08:50 Uhr Anmeldung (separate Box)
- ab 08:30 Uhr technische Abnahme Simson Open vor dem Startbereich
- 08:50 Uhr Fahrerbesprechung im Startbereich
- 09:00 – 10:00 Uhr Rennen Simson Open
- 11:00 Uhr Siegerehrung Simson Open vor dem Festzelt